

Il progetto MONITRAF: monitoraggio degli impatti del traffico stradale di attraversamento delle Alpi e azioni comuni



Progetto Spazio Alpino “Implementation Monitraf – IMonitraf!”

Giordano Pession



A partire dal mese di settembre 2009 sono iniziate le attività del progetto Interreg Spazio Alpino denominato “IMonitraf!” che vede la partecipazione di due partners valdostani: la Direzione Ambiente dell’Assessorato Territorio e Ambiente e l’ARPA Valle d’Aosta. Il progetto si pone come obiettivi lo sviluppo di strategie comuni per la gestione del traffico transalpino ed il contenimento dei suoi impatti nelle regioni di transito, la realizzazione di una piattaforma politica comune delle regioni alpine e l’implementazione dell’intermodalità strada–rotaia.

Le attività del progetto sono raggruppate in tre ambiti:

- **“Network politico”** dedicato all’implementazione politica dei risultati del progetto, con lo scopo di stabilire una rete trans-regionale di membri politici e tecnici con l’obiettivo di rafforzare le voci comuni delle regioni alpine;
- **“Indicatori e Monitoraggio”** per la definizione di una banca dati del traffico transfrontaliero e dei suoi effetti economici ed ambientali utili per valutare i futuri provvedimenti comuni;
- **“Misure comuni”** per uno scambio tra le regioni partners di “buone pratiche”, dei loro effetti positivi e della loro applicabilità per le altre regioni.

Durante i tre anni di durata del progetto (2009-2012) verranno organizzati **tre forum sui trasporti** (Tirolo 2010, Svizzera 2011 e Rhône-Alpes 2012) per fornire la possibilità di condividere con gli amministratori politici, i portatori di interesse ed il pubblico i risultati, le opinioni e le esperienze maturati all’interno del progetto e di raccogliere idee e suggerimenti in merito.

Il partenariato percorre l’arco alpino da ovest ad est e coinvolge le regioni di: Rhône-Alpes, Piemonte, Valle d’Aosta, Cantoni Svizzeri Centrali, Canton Ticino, Tirolo, Alto Adige e Friuli Venezia Giulia.

Le seguenti regioni e organizzazioni partecipano al progetto iMonitraf! in qualità di osservatori:

- Segretariato permanente della Convenzione delle Alpi
- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
- Regione Liguria
- Région Provence-Alpes-Côte d’Azur
- Regione Piemonte
- Land Salzburg
- Slovenia

L’ARPA Valle d’Aosta è coordinatrice della fase di lavoro relativa agli Indicatori ed al Monitoraggio. Le attività previste sono le seguenti:

- a) attività propedeutica alla valutazione delle misure proposte, aggiornamento del dataset degli indicatori MONITRAF e loro estensione ai corridoi di accesso all’Europa Orientale (anni 2000-2011);
- b) processo condiviso di definizione di criteri di valutazione ed interpretazione delle informazioni risultanti dagli indicatori sull’insieme dei corridoi ed elaborazione dei dati raccolti;
- c) interpretazione di scenari futuri di traffico per la verifica delle misure politiche. Elaborazione dettagliata degli indicatori correlati alle misure proposte e loro valutazione secondo i criteri stabiliti nell’attività precedente;
- d) studi pilota sugli impatti ambientali, sia di rumore che di qualità dell’aria, dei trasporti transalpini su scala locale (Monte Bianco, Fréjus, Gottardo e Tarvisio). Analisi delle attuali procedure di misura al fine di armonizzarle nei diversi corridoi;
- e) Webgis Monitraf: progettazione e realizzazione di una piattaforma web con georeferenziazione dei dati e delle loro elaborazioni.

La revisione del sistema indicatori MONITRAF, ha portato alla definizione di un set condiviso di 12 indicatori, riportati nella tabella seguente.

Codice	Titolo dell’Indicatore
1	Flussi di traffico su strada
2	Parco veicolare nei corridoi di transito
3	Flussi di traffico su rotaia
4	Emissioni inquinanti del traffico stradale
5	Concentrazioni di inquinanti misurate (NO ₂ e PM ₁₀)
6	Valutazione degli impatti acustici
7	Pedaggi autostradali
8	Prezzi del carburante
9	PIL delle regioni partners
10	Valutazione della popolazione più esposta
11	Impiego nel settore trasportistico
12	Impatti sulla salute

