

Allegato 9 - Servizi aggiuntivi

9.1 Indagini attraverso l'utilizzo di campionatori passivi

1 campionatori passivi

campionatori RAD 145 per il campionamento di composti organici volatili COV tra i quali i BTX

campionatori RAD 166 per il campionamento di HF

2 determinazioni analitiche

determinazioni analitiche di COV - BTX con metodo di desorbimento termico

determinazioni analitiche di HF col metodo di cromatografia ionica

9.2 Rilocazione / Allestimento di stazioni di monitoraggio sul territorio regionale

La rilocazione di una stazione di monitoraggio comprende le seguenti azioni principali:

- Messa in sicurezza e/o rimozione degli strumenti e dei sensori meteo dalla cabina da movimentare prima di effettuarne il trasporto.
- Eventuale abbattimento e smontaggio di palo meteo, se presente.
- Spostamento della cabina in vetroresina dall'attuale postazione o posizionamento di una nuova cabina, sul territorio regionale con ausilio di automezzo idoneo con braccio gru.
- Rimozione e spostamento del basamento, nel caso di sistemi rilocabili, preparazione del suolo per la nuova collocazione e riposizionamento.
- Rimontaggio della stazione e degli strumenti, incluso palo e sensori meteo.
- Esecuzione di impianto elettrico, previa esecuzione di progetto esecutivo, con relativa messa a terra e protezione dalle scariche atmosferiche, dal nuovo punto di erogazione corrente elettrica, indicativamente posizionato a meno di 10 (dieci) metri dal locale stazione. Svolgimento della direzione lavori ed emissione di certificato di conformità dell'impianto elettrico.

9.3 Disponibilità manodopera

deve essere previsto un numero di 40 ore /anno di tecnico/i specializzato/i per lo svolgimento di lavori vari di natura tecnica - elettrotecnica non ricompresi nelle prestazioni illustrate nel presente Capitolato riguardanti il ripristino di funzionalità della strumentazione.

9.4 Installazione di un manteneritore di carica sul mezzo Fiat Ducato allestito a laboratorio mobile per il monitoraggio della qualità dell'aria

Il manteneritore di carica da installare sul mezzo FIAT DUCATO per la salvaguardia della batteria deve avere le seguenti caratteristiche:

- manteneritore di carica con indicazione del livello di carica della batteria, e spegnimento automatico a fine ricarica
- 12 Volt 7Ah (adatto per batterie fino a 120 Ah)
- il manteneritore di carica dovrà essere collegato alla rete 220 Volt a valle degli interruttori magnetotermici di protezione installati a bordo del mezzo.
- dovrà poter essere facilmente attivato e disattivato a seconda delle necessità ogni qualvolta il mezzo sia fermo. Tale operazione dovrà essere possibile dall'interno del mezzo, dove è installata tutta la strumentazione di misura, senza dover accedere al vano motore.
- Valutare se necessario la possibilità di installare un circuito che stacchi il polo positivo durante la ricarica, al fine di evitare cortocircuiti accidentali.

9.5 Cartellonistica informativa per i siti di misura

devono essere forniti pannelli informativi da applicare a n. 4 stazioni della RMQA.

Il concorrente dovrà:

- individuare La tipologia di materiale che sia idonea per esposizione in esterno
- predisporre il progetto grafico sulla base di informazioni che saranno fornite da ARPA
- effettuare la posa in opera