

CAMPAGNA DI MISURE CON CONTATRAFFICO

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

L'apparecchiatura utilizzata da ARPA VdA per il monitoraggio dei flussi di traffico è il contatraffico "VIACOUNT II" della FAMAS SYSTEM, un rilevatore di traffico a microonde sviluppato espressamente per rilevamenti temporanei. Il sensore di rilevamento, l'unità di gestione con relativa memoria dati e le batterie di funzionamento sono collocate all'interno di un apposito contenitore dotato di maniglia di trasporto e serrature chiudibili a chiave resistente alle intemperie.



Fig. 1 – Contatraffico VIACOUNT II installato su palo

Lo strumento dev'essere installato lungo tratti stradali rettilinei lontano da deviazioni su strade laterali e da situazioni di arresto (stop e semafori) ad un'altezza sul palo (da 2.25 a 3.25 m) proporzionale alla distanza dall'asse stradale (da 1 a 3 m). Il conteggio dei veicoli avviene dalla riflessione che questi provocano con il loro passaggio del fascio radar emesso dallo strumento sulla sezione stradale (vedere fig. 2).

Lasciato l'apparecchio nel sito di misura per un periodo corrispondente ad una settimana, lo si preleva e si estraggono su pc i dati elaborabili tramite foglio di calcolo Excel.



Fig. 2 – Schematizzazione del fascio radar emesso dal contatraffico

PUNTI DI MISURA PER LA CAMPAGNA IN AOSTA

Nell'arco dell'anno 2017 si sono monitorate le seguenti strade di Aosta:

- via Parigi, poco ad ovest dell'Ospedale Regionale
- via Roma, all'altezza dell'ex Hotel Ambassador
- via Saint Martin de Corlèans, all'altezza della Caserma Militare
- cso Ivrea, davanti alle Scuole Medie
- via Torino, presso il Centro Tennis
- via Berthet, presso la palestra del quartiere Dora
- via Primo Maggio, vicino allo stabilimento C.A.S. in corrispondenza della fermata bus
- via Martiri del Col du Mont.: all'altezza del parcheggio presso il decapaggio della C.A.S..
- via Dalla Chiesa: all'altezza della CIDAC
- via Piccolo San Bernardo: all'altezza del Cimitero

Via Parigi, via Roma e via Piccolo San Bernardo permettono di monitorare l'asse viario della SS26 che passa a nord di Aosta, via Berthet, via Martiri, via Primo Maggio e via Dalla Chiesa riguardano la strada di accesso a sud della città, via Torino rappresenta il centro, i punti rimanenti per le rispettive strade.

In figura 3 è rappresentata in mappa l'ubicazione dei punti di misura, in quelle seguenti le foto del posizionamento a palo per ogni postazione prevista.



Fig. 3 – Ubicazione dei punti di misura per la campagna 2017-2018

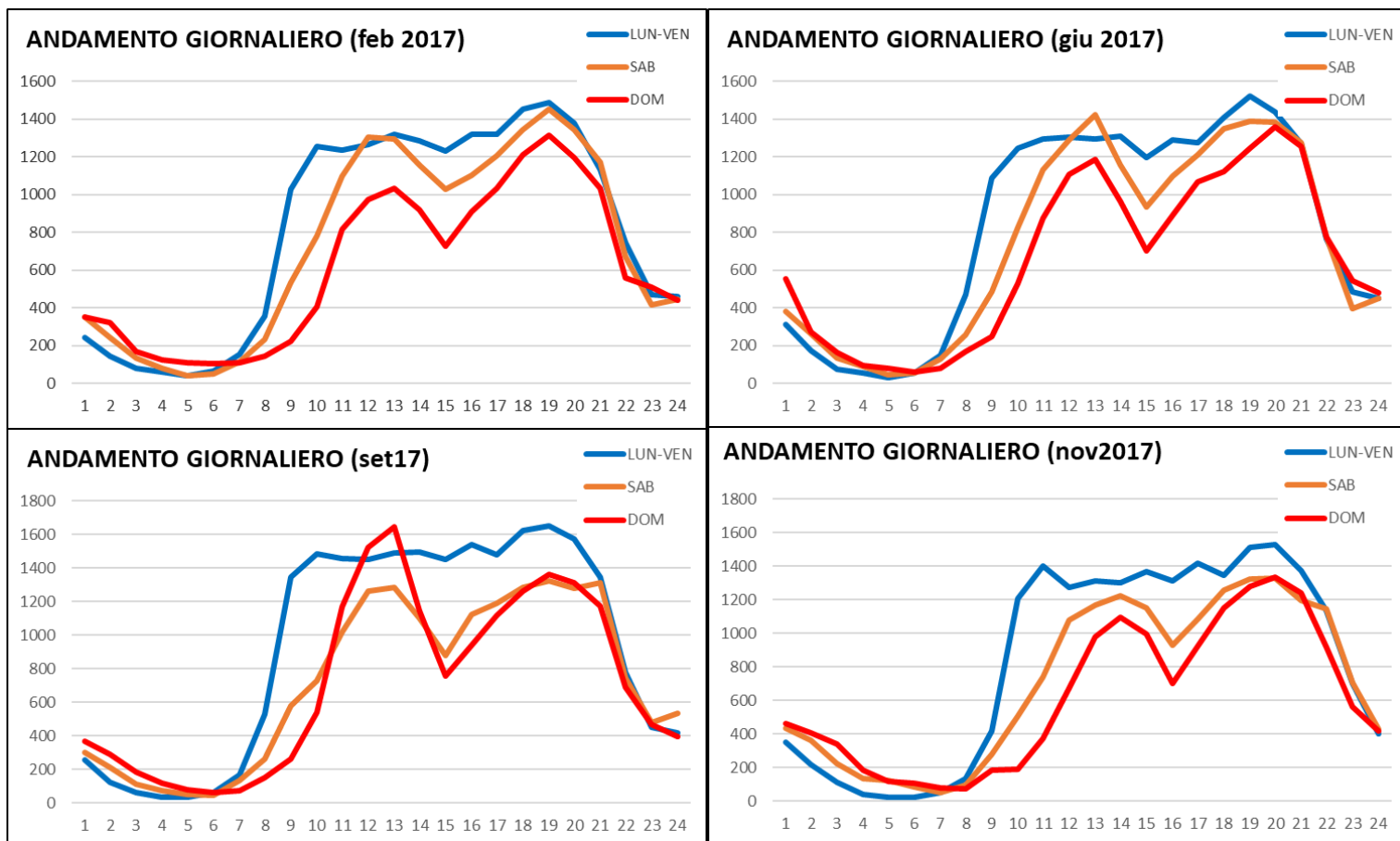
Vengono riportati nelle pagine seguenti i risultati dei monitoraggi effettuati a cadenza settimanale nei punti di misura.

Sono stati scelti mesi differenti per esaminare l'eventuale influenza stagionale negli andamenti del traffico cittadino.

Per ogni settimana è presentato il grafico degli andamenti orari per il sabato, la domenica e una media settimanale lunedì-venerdì.

Come dato di sintesi è riportata una tabella con i flussi di traffico giornalieri ed il TGM (traffico giornaliero medio) sulla settimana e sui giorni feriali.

VIA ROMA

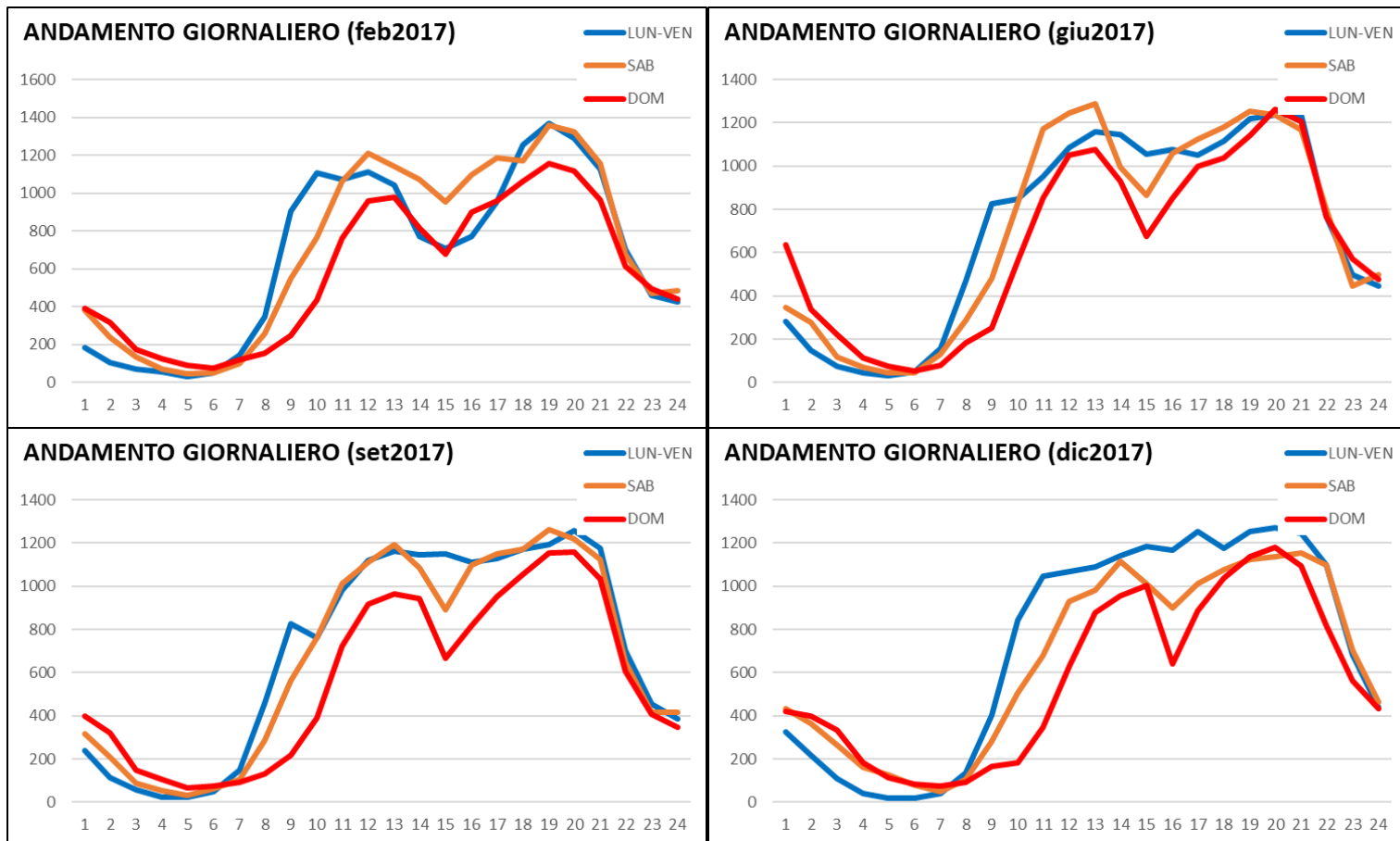


Via Roma	FEB	GIU	SET	NOV	MEDIA
lun	19565	20827	21746	19498	20409
mar	16896	20085	22205	19670	19714
mer	19810	20965	22233	19570	20645
gio	20377	21905	22583	20042	21227
ven	21025	15992	22700	21094	20203
sab	17613	17936	17325	17082	17489
dom	14737	15828	17090	14794	15612
TGM lun-dom	18.575	19.077	20.840	18.821	19.328
TGM lun-ven	19.535	19.955	22.293	19.975	20.439

Il TGM complessivo si attesta sui 19.000 veicoli al giorno.

Pession / Sez. Aria ed Atmosfera

VIA PARIGI

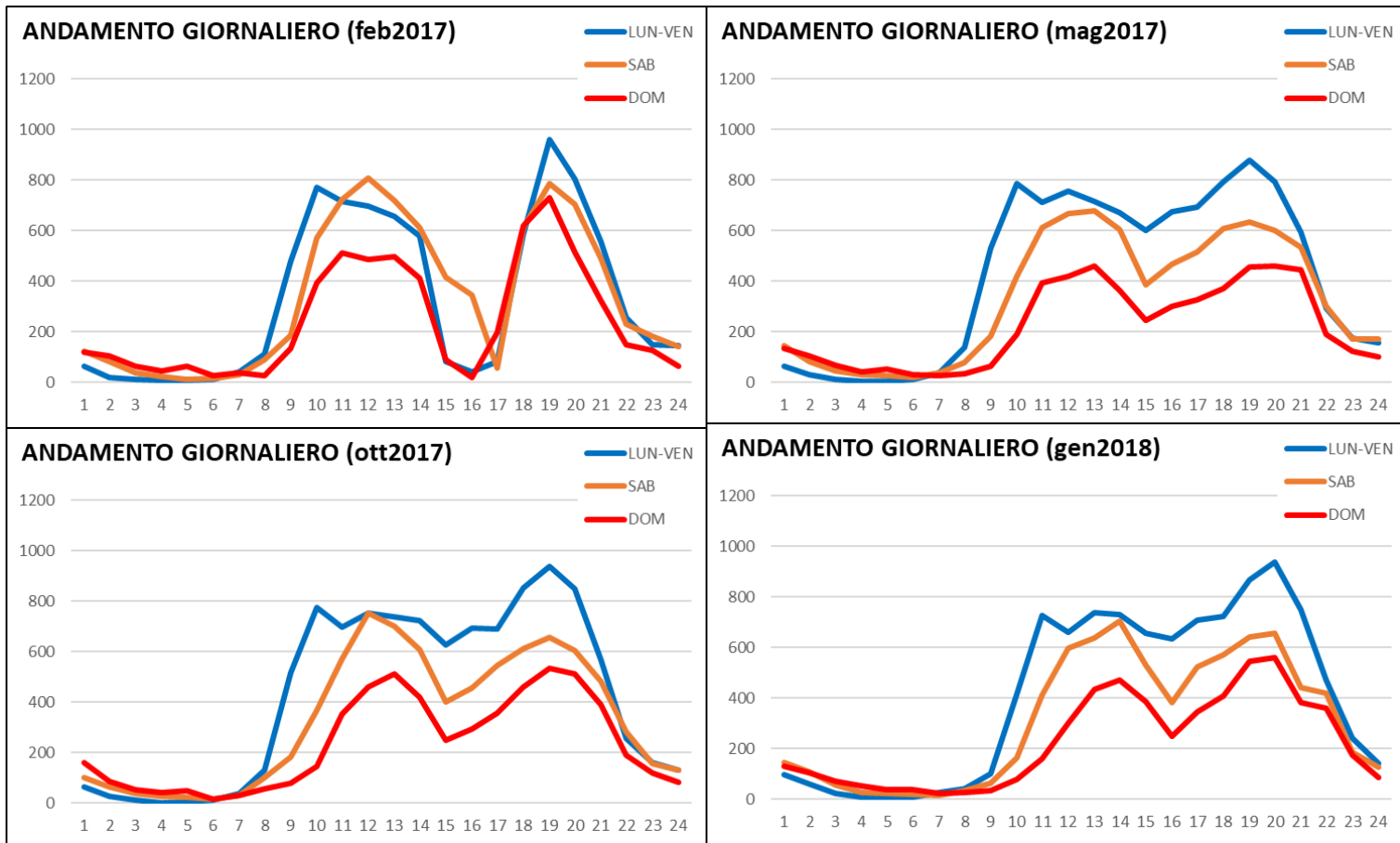


Via Parigi	FEB	GIU	SET	DIC	MEDIA
lun	17613	17422	16772	16680	17122
mar	16284	16571	16400	16888	16536
mer	17544	18329	17002	16864	17435
gio	13497	17071	16778	17633	16245
ven	15404	15458	17247	18275	16596
sab	16960	16964	16266	15756	16487
dom	14043	15419	13692	13663	14204
TGM lun-dom	15.906	16.748	16.308	16.537	16.375
TGM lun-ven	16.068	16.970	16.840	17.268	16.787

Il TGM complessivo si attesta sui 16.000 veicoli al giorno.

Pession / Sez. Aria ed Atmosfera

VIA BERTHET



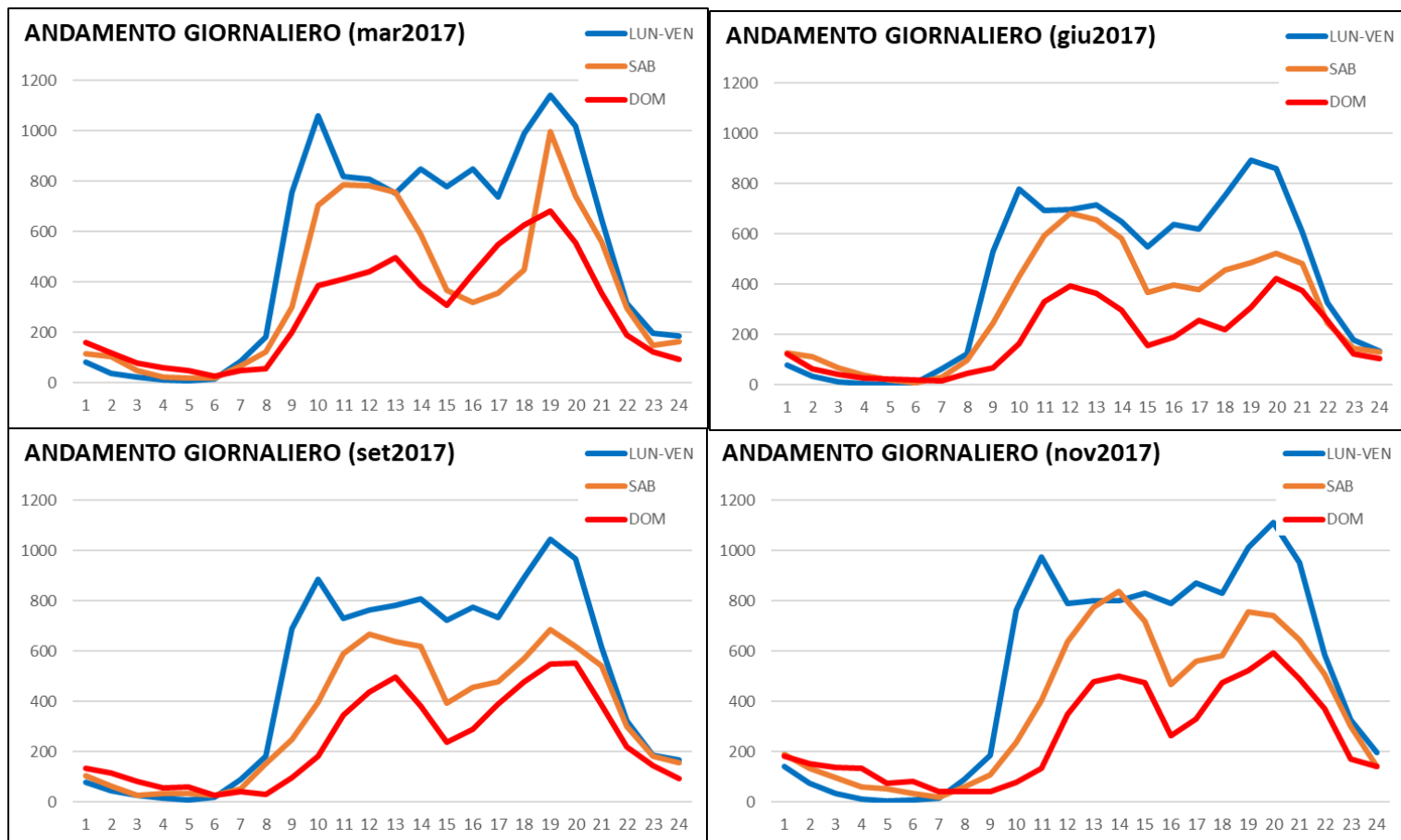
Via Berthet	FEB	MAG	OTT	GEN	MEDIA
lun	8150	9741	9951	9376	9305
mar	6887	10156	10283	9960	9322
mer	7766	9769	10226	9552	9328
gio	7427	10475	10357	9833	9523
ven	8980	10524	10480	10160	10036
sab	7998	8017	7917	7492	7856
dom	5772	5403	5659	5474	5577
TGM lun-dom	7.569	9.155	9.268	8.835	8.707
TGM lun-ven	7.842	10.133	10.259	9.776	9.503

La settimana di febbraio 2017 ha rilevato dei cali di traffico pomeridiani non presenti negli altri periodi.

Il TGM complessivo si attesta sui 9.000 veicoli al giorno.

Pession / Sez. Aria ed Atmosfera

VIA MARTIRI DEL COL DU MONT

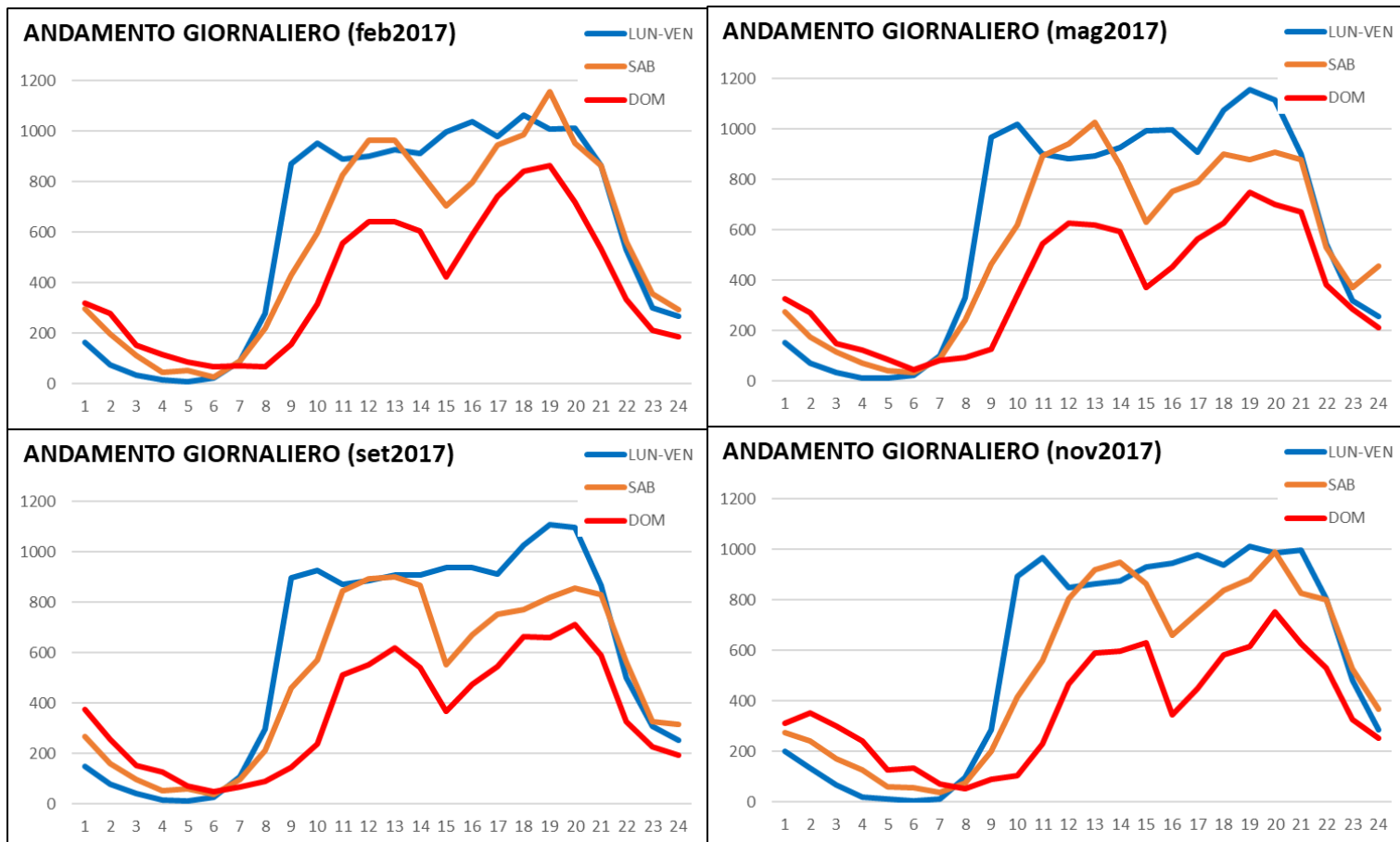


Via Martiri	MAR	GIU	SET	NOV	MEDIA
lun	12145	10069	11331	12019	11391
mar	12391	9982	11772	12037	11546
mer	12568	9639	11179	12307	11423
gio	11982	9435	11973	12234	11406
ven	12734	10658	11517	12463	11843
sab	8850	7312	8050	9082	8323
dom	6853	4395	5834	6262	5836
TGM lun-dom	11.075	8.784	10.237	10.915	10.253
TGM lun-ven	12.364	9.957	11.554	12.212	11.522

Il TGM complessivo si attesta sui 10.000 veicoli al giorno.

Pession / Sez. Aria ed Atmosfera

VIA I MAGGIO

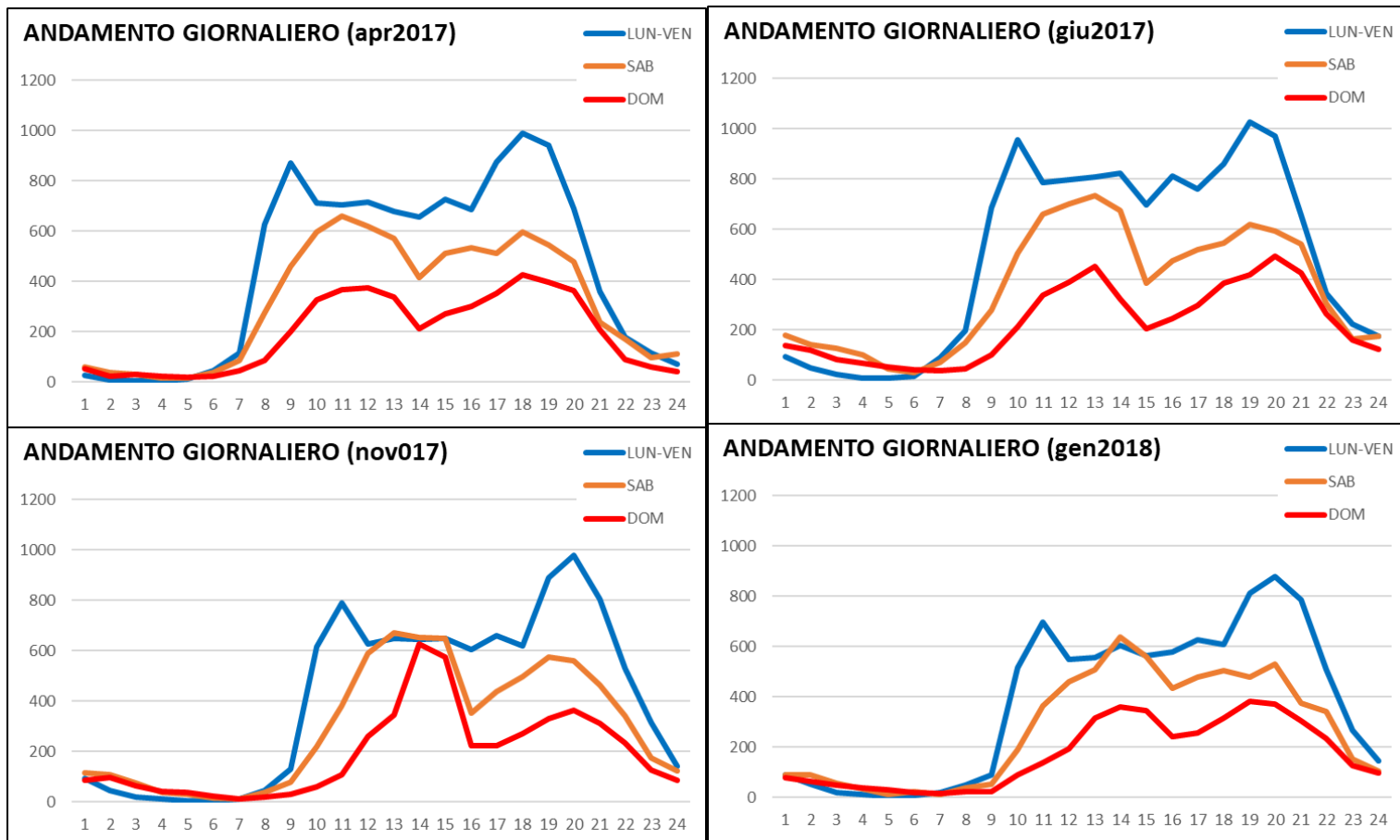


Via I Maggio	FEB	MAG	SET	NOV	MEDIA
lun	13858	13923	14077	13040	13725
mar	14244	14703	14401	13073	14105
mer	14236	14838	13361	13787	14056
gio	13951	14526	13893	13817	14047
ven	14734	14947	14612	14548	14710
sab	13281	12938	11989	12402	12653
dom	9527	9050	8567	8791	8984
TGM lun-dom	13.404	13.561	12.986	12.780	13.183
TGM lun-ven	14.205	14.587	14.069	13.653	14.128

Il TGM complessivo si attesta sui 13.000 veicoli al giorno.

Pession / Sez. Aria ed Atmosfera

VIA DALLA CHIESA (CIDAC)

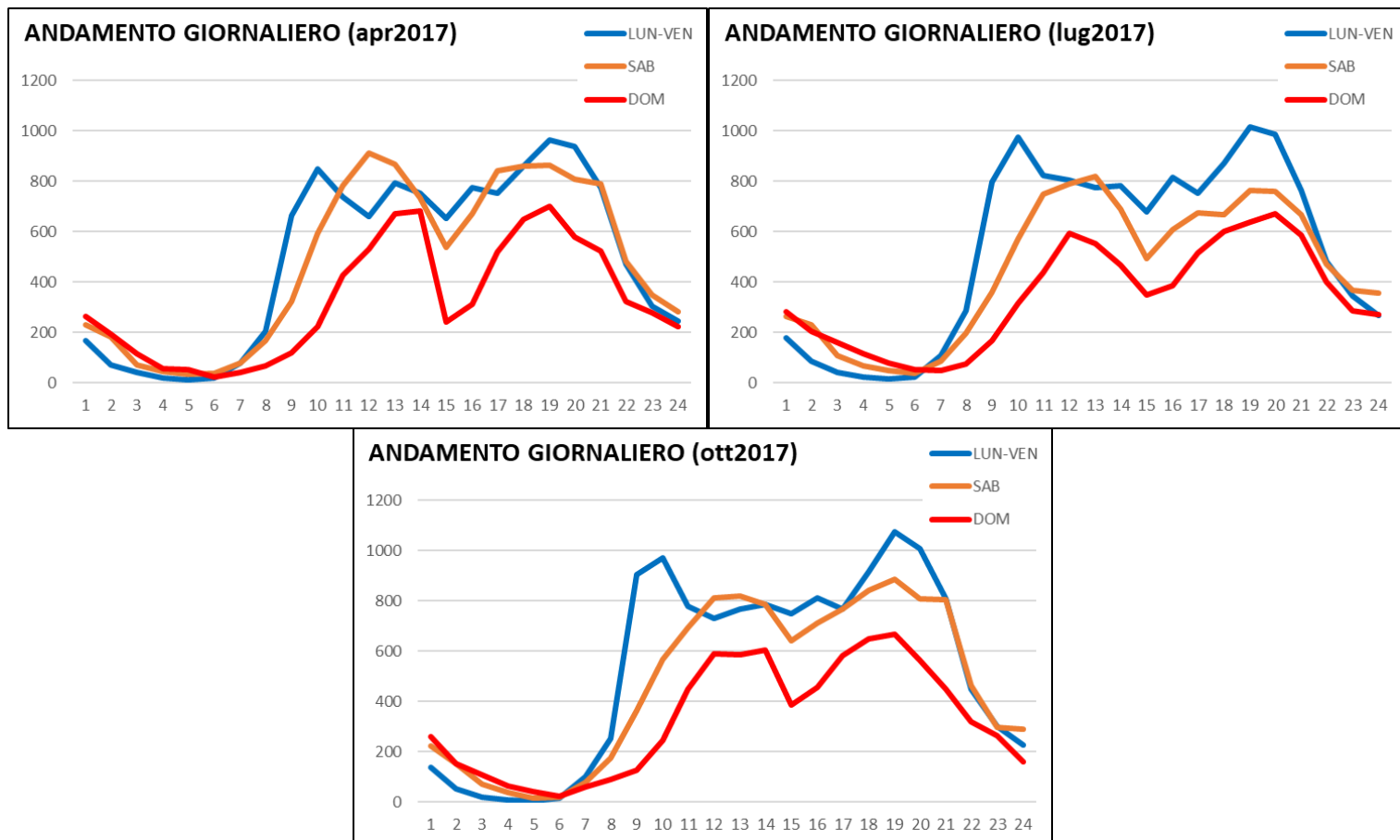


Via Dalla Chiesa	APR	GIU	NOV	GEN	MEDIA
lun	10564	11379	9530	8508	9995
mar	10766	11537	9796	8902	10250
mer	10843	11827	7827	9128	9906
gio	10708	12235	9854	9204	10500
ven	11223	12382	10243	9472	10830
sab	7691	8726	7213	6547	7544
dom	4644	5430	4571	4124	4692
TGM lun-dom	9.491	10.502	8.433	7.984	9.103
TGM lun-ven	10.821	11.872	9.450	9.043	10.296

Il TGM complessivo si attesta sui 9.000 veicoli al giorno.

Pession / Sez. Aria ed Atmosfera

VIA PICCOLO SAN BERNARDO

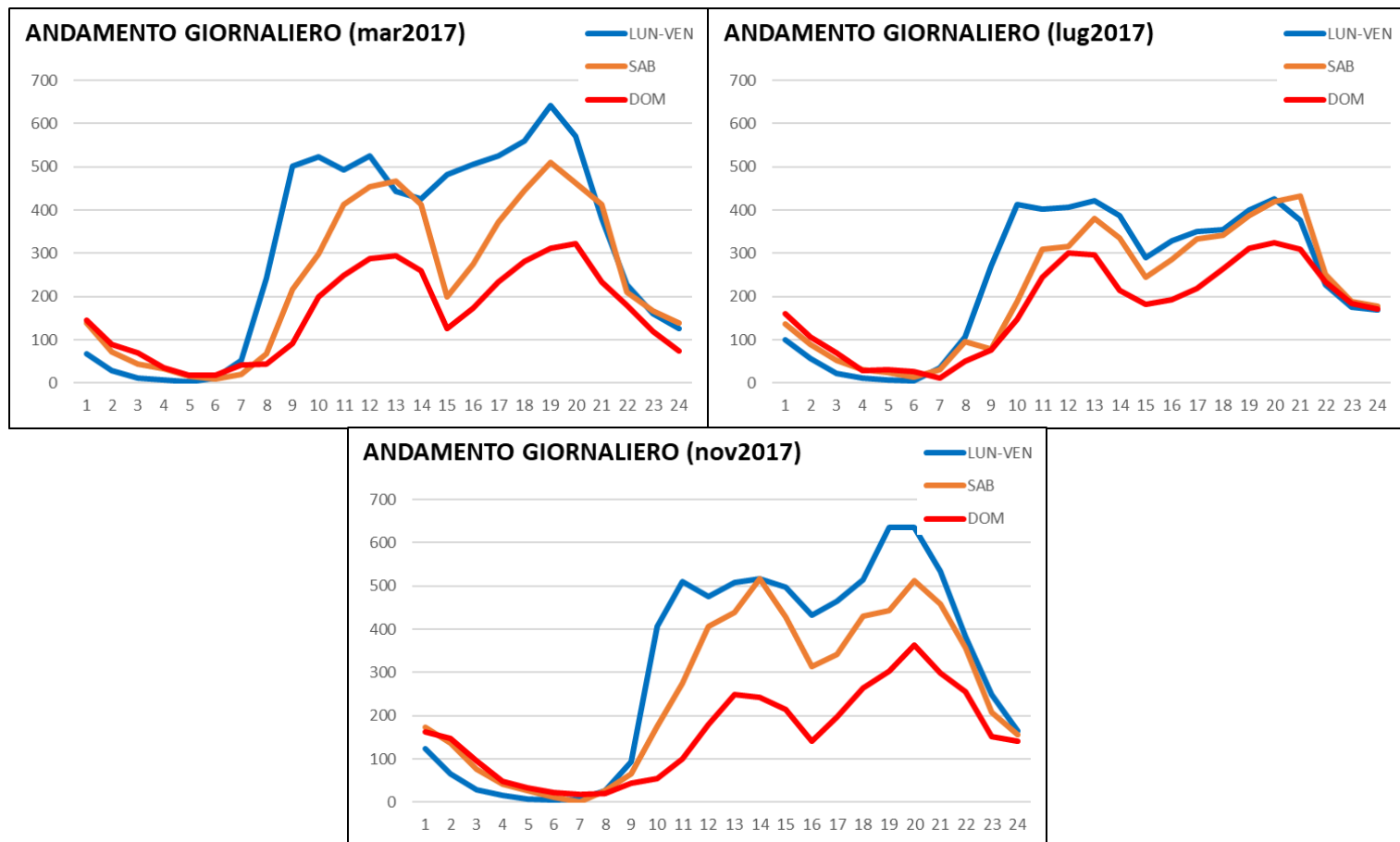


Via Piccolo S.B.	APR	LUG	OTT	MEDIA
lun	7779	12134	12171	10695
mar	12514	12843	12816	12724
mer	12664	12851	12734	12750
gio	12937	12862	12607	12802
ven	13152	12782	12924	12953
sab	11540	10853	11336	11243
dom	7831	8261	7896	7996
TGM lun-dom	11.202	11.798	11.783	11.595
TGM lun-ven	11.809	12.694	12.650	12.385

Il TGM complessivo si attesta sui 12.000 veicoli al giorno.

Pession / Sez. Aria ed Atmosfera

VIA ST. MARTIN DE CORLEANS

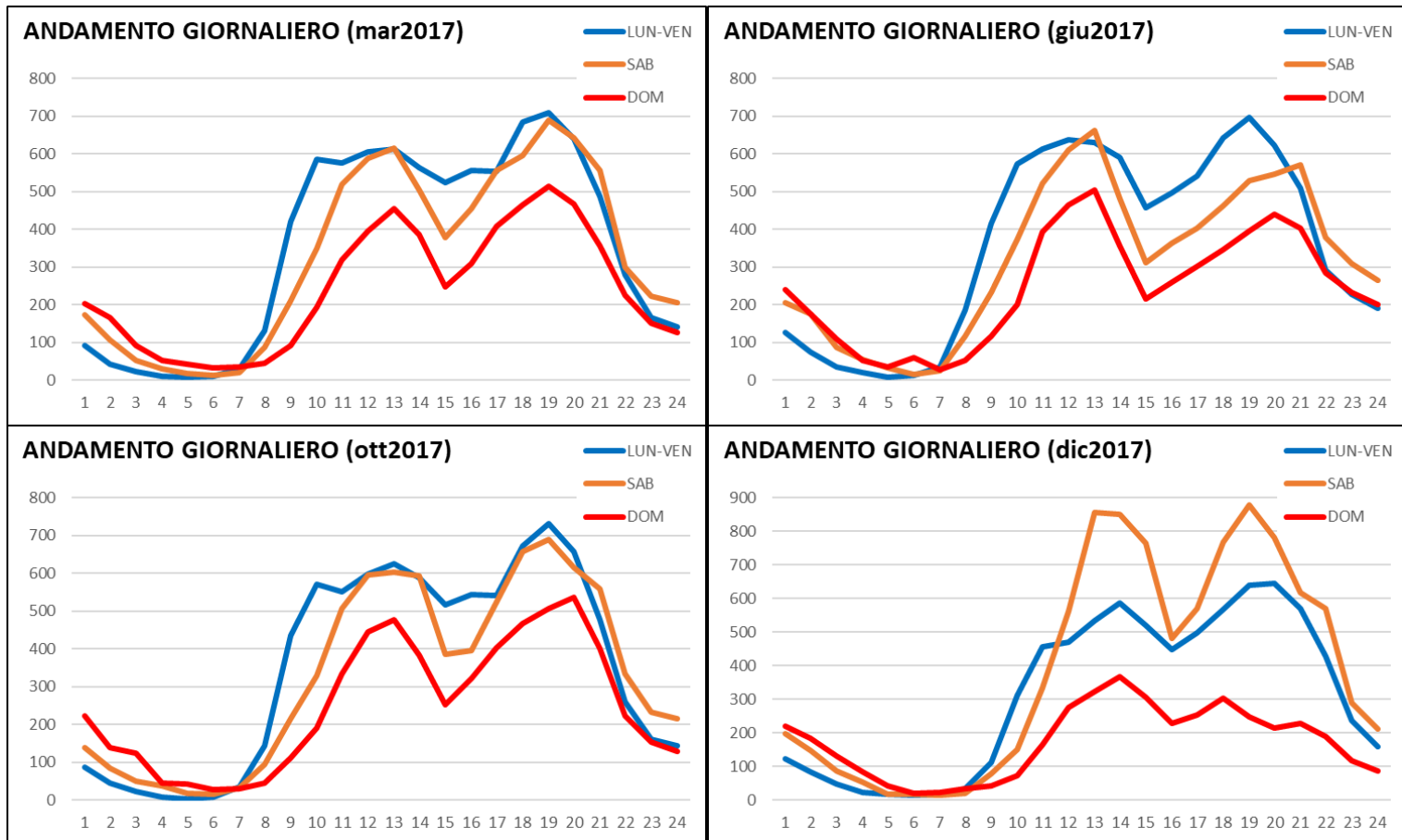


Via St Martin	MAR	LUG	NOV	MEDIA
lun	7685	6373	7131	7063
mar	6758	5345	7233	6445
mer	7366	5209	7338	6638
gio	7867	5626	7378	6957
ven	7930	6180	7414	7175
sab	5853	5139	6015	5669
dom	3899	4160	3752	3937
TGM lun-dom	6.765	5.433	6.609	6.269
TGM lun-ven	7.521	5.747	7.299	6.856

Il TGM complessivo si attesta sui 6.000 veicoli al giorno.

Pession / Sez. Aria ed Atmosfera

CORSO IVREA



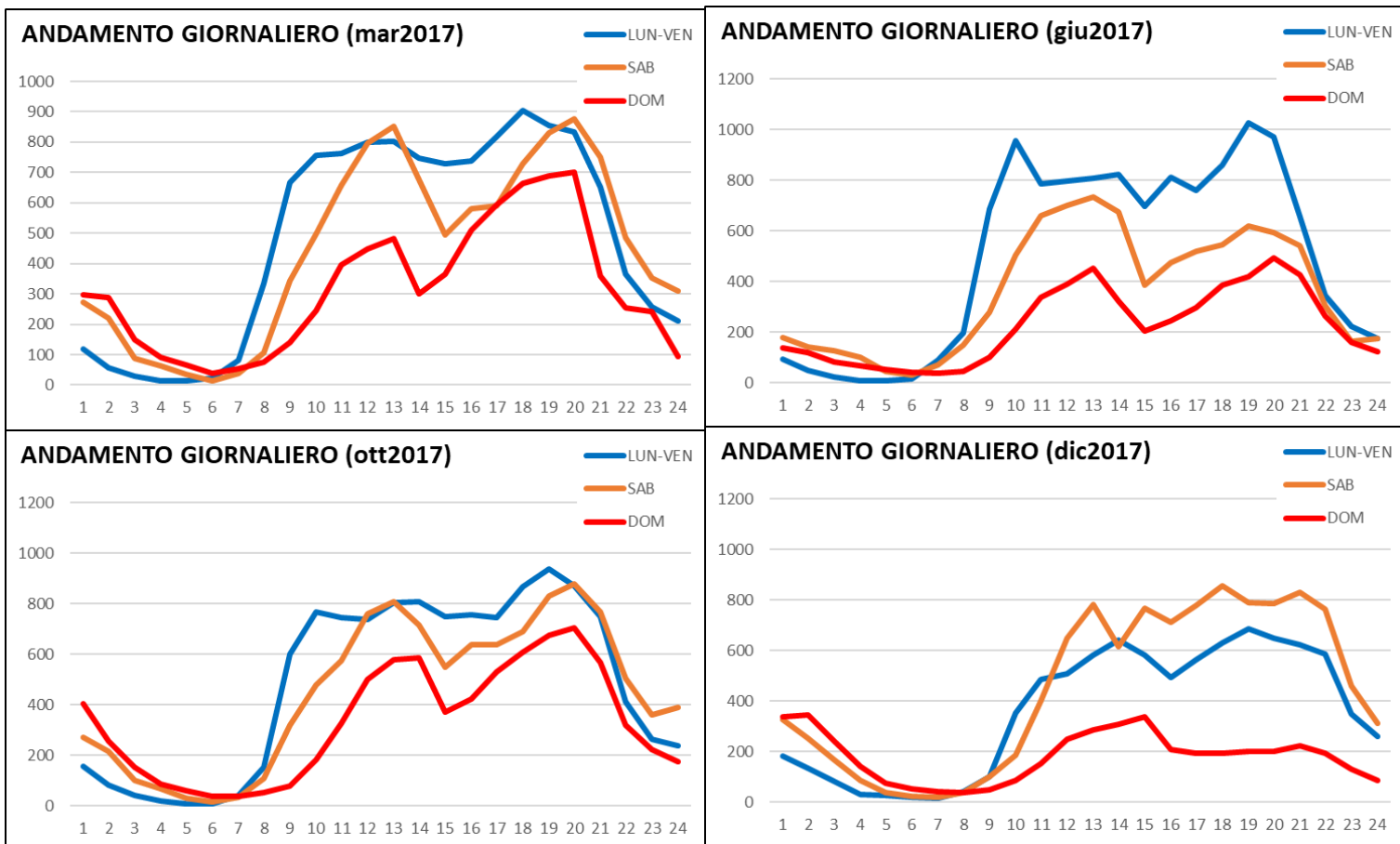
Cso Ivrea	MAR	GIU	OTT	DIC	MEDIA
lun	8102	8145	8173	5312	8140
mar	8532	8668	8625	7122	8608
mer	8609	8698	8231	7891	8513
gio	8302	8940	8345	9473	8529
ven	8762	8762	8763	7921	8762
sab	7897	7732	7924	9313	7851
dom	5784	5873	6011	4168	5889
TGM lun-dom	7.998	8.117	8.010	7.314	8.042
TGM lun-ven	8.461	8.643	8.427	7.544	8.510

Nella settimana di dicembre si evidenzia la festività dell'Immacolata (lunedì), la cui influenza non è stata considerata per il calcolo della media.

Il TGM complessivo si attesta sugli 8.000 veicoli al giorno.

Pession / Sez. Aria ed Atmosfera

VIA TORINO



Via Torino	MAR	GIU	OTT	DIC	MEDIA
lun	10923	11379	11349	4444	11217
mar	12213	11537	11403	6862	11718
mer	11107	11827	11640	9356	11525
gio	11648	12235	11539	12970	11807
ven	11976	12382	11922	9569	12093
sab	10667	8726	10746	10744	10046
dom	7537	5430	7942	4387	6970
TGM lun-dom	10.867	10.502	10.934	8.333	10.768
TGM lun-ven	11.573	11.872	11.571	8.640	11.672

Nella settimana di dicembre si evidenzia la festività dell'Immacolata (lunedì), la cui influenza non è stata considerata per il calcolo della media.

Il TGM complessivo si attesta sugli 11.000 veicoli al giorno.

Pession / Sez. Aria ed Atmosfera

Nelle mappe seguenti sono riportati i TGM per i tratti stradali monitorati e i risultati della simulazione modellistica dei flussi di traffico effettuata con il modello denominato "CARUSO". Oltre alle nuove misurazioni con il contatraffico sono stati inseriti nel modello per altre strade della città valori misurati in campagne passate.



Fig. 4 – Flussi di traffico nei punti monitorati

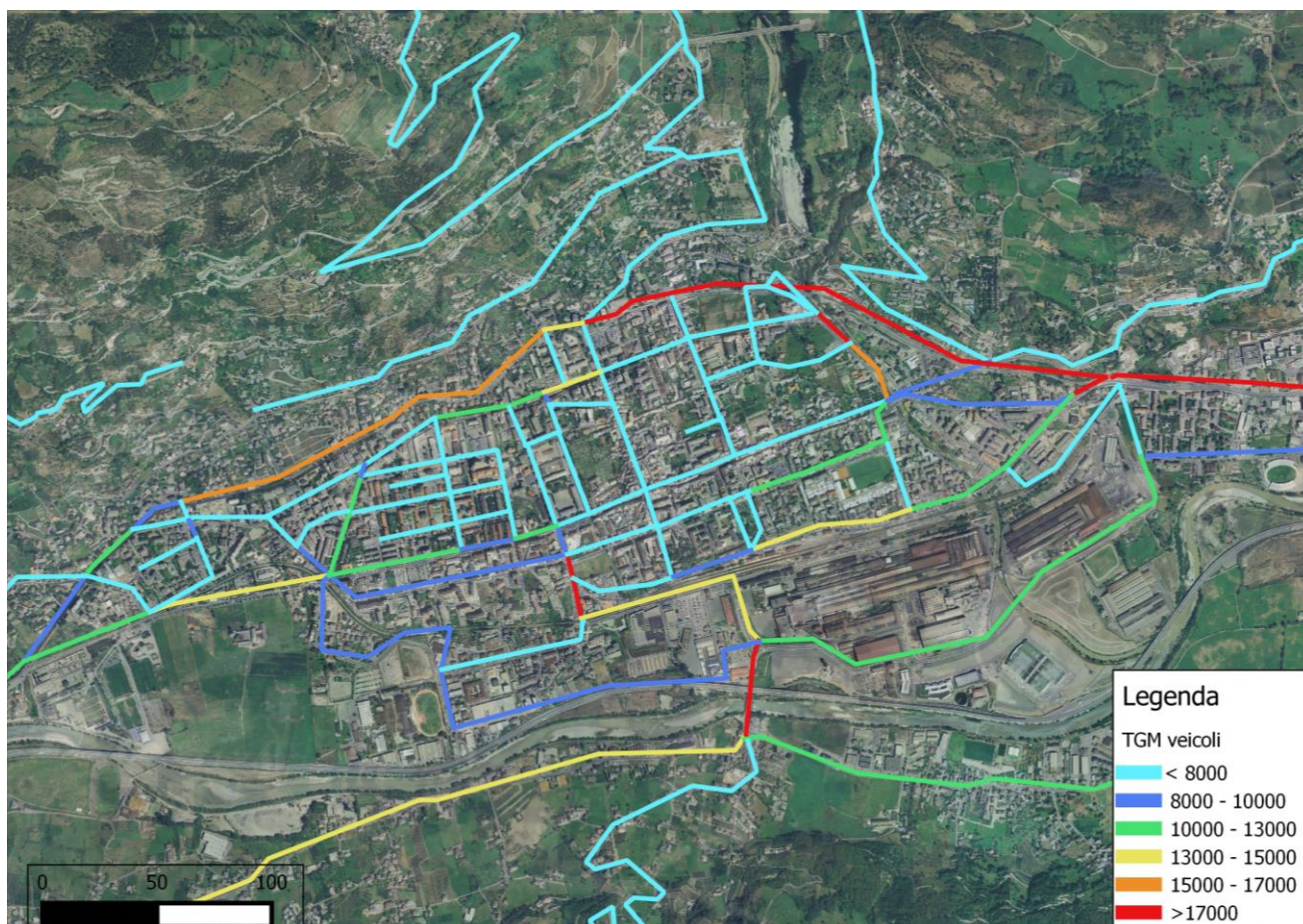


Fig. 5 – Flussi di traffico calcolati dal modello CARUSO

Dalle misurazioni effettuate e dai calcoli del modello di traffico, risultano evidenti i tratti stradali a maggiore intensità di traffico situati lungo l'anello Strada Statale 26 a nord ed asse via Dalla Chiesa – via Martiri del Col du Mont a sud.

Procedendo verso il centro città, invece, si osserva una progressiva diminuzione dei flussi veicolari.